

# **JEZ SPYTIHNĚV**

## **ZAJIŠTĚNÍ PRŮSAKŮ A MĚŘENÍ**

### **DOKUMENTACE PRO UDRŽOVACÍ PRÁCE A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**VODNÍ DÍLA – TBD a. s., Hybernská 40, 110 00 Praha 1**

Pracoviště Studená 2, 638 00 Brno

Telefon +420 721 222 313

Ředitel	Ing. Petr Smrž
Vedoucí útvaru 403	Ing. Jiří Hodák, PhD.
Vypracovali	Ing. Karel Adam
	Ing. Jiří Petr

**JEZ SPYTIHNĚV**

**ZAJIŠTĚNÍ PRŮSAKŮ A MĚŘENÍ**

**Projektová dokumentace pro udržovací práce a provádění stavby**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel	Povodí Moravy, s. p.
	Dřevařská 932/11
	Brno, 602 00
Číslo projektu	P 3169
Archivní číslo	3193/403

## Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>5</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	5
1.2	Dodržení podmínek územního plánu, výjimky z obecných požadavků na využívání území, závazná stanoviska dotčených orgánů .....	5
1.3	Průzkumy a podklady .....	5
1.3.1	Zhodnocení stavu průsakového režimu .....	5
1.3.2	Výškopisné a polohopisné zaměření lokality .....	5
1.3.3	Kopané sondy .....	5
1.3.4	Vrtaná sonda .....	6
1.4	Ochrana území .....	6
1.5	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, zábory půdy a územně technické podmínky .....	6
1.6	Věcné a časové vazby stavby .....	6
1.7	Pozemky dotčené stavbou .....	6
1.7.1	Pozemky přímo dotčené stavbou .....	6
1.7.2	Pozemky staveniště .....	7
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>7</b>
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
2.1.1	Popis vodního díla - výchozí stav .....	7
2.1.2	Základní rozsah navržených prací .....	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
2.3	Celkové provozní řešení, bezpečnost při užívání stavby .....	8
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
2.6	Základní charakteristika objektů .....	8
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení .....	9
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	9
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>10</b>
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	10
8.2	Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
8.3	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	10
8.4	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	11
8.5	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	11
8.6	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	12
8.7	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	12
8.8	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	12
8.9	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	13

8.10	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	13
8.11	Kontrolní prohlídky stavby .....	13

# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Jez Spytihněv se nachází na řece Moravě v říčním kilometru 156,875 v katastrálním území Spytihněv ve Zlínském kraji. V blízkosti jezu se nachází plavební komora na Baťově kanále, jejíž horní rejda zaústí cca 150 m nad jezem do řeky Moravy. Zájmový usek se nachází na parcele 1367 a 1368/10, na pravém břehu toku, resp. v křížení s jezovým mostem.

Ke stavbě je umožněn přístup po jezovém mostu nebo po mostu vedoucím přes plavební komoru.

Udržovacími pracemi se na vodním díle nemění jeho využití ani nebude změněn charakter okolí. Dotěšňovacími pracemi se zvýší bezpečnost a spolehlivost vodního díla.

Vodní dílo se nenachází v území chráněním podle zvláštních právních předpisů.

## 1.2 Dodržení podmínek územního plánu, výjimky z obecných požadavků na využívání území, závazná stanoviska dotčených orgánů

Stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Účelem stavby je doplnění stávající podzemní těsnicí stěny. Jedná se o udržovací práce, nemění se vzhled ani ráz okolí.

Podmínky koordinovaného závazného stanoviska ORP i dalších dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace. Jejich soupis i informace, jak byly zohledněny v PD, je uveden v příloze E. Dokladová část.

## 1.3 Průzkumy a podklady

Seznam veškerých podkladů je uveden v průvodní zprávě A. Následuje popis průzkumů provedených zhotovitelem PD.

### 1.3.1 Zhodnocení stavu průsakového režimu

V místě ukončení těsnicí stěny je proveden poměrně vysoko uložený drén DN100. Z kamerového průzkumu je patrné, že drén je cca po 1,7 m neprůchozí.

Ostatní drenážní vrty vykazují vyšší drénovaná množství, než je obvyklé a vynášejí sufózní materiál.

### 1.3.2 Výškopisné a polohopisné zaměření lokality

Zhotovitel provedl výškopisné a polohopisné zaměření staveniště v rozsahu potřebném pro vyhotovení PD. Vzhledem k nemožnosti zaměření podzemních částí stávající těsnicí stěny, byly předpokládáné tvary konstrukcí převzaty z výkresu podélného profilu z podkladu [2]. Polohopisným a výškopisným zaměřením byly popsány pouze místa těsnicí clony, na která bude provedeno napojení nové clony. Místa byla zjištěna v rámci kopaných sond – kapitola 1.3.3.

### 1.3.3 Kopané sondy

Pro zjištění stávajícího rozsahu podzemních těsnicích stěn byly provedeny sondy v místech předpokládaného ukončení stěn. Zaměřené konce stěn jsou digitálně zakresleny a uvedeny ve výkresové dokumentaci.

### 1.3.4 Vrtaná sonda

V předpokládané trase těsnicí stěny (TS) byla vrtanou sondou ověřena poloha těsného (nepropustného) podloží pro zavázání TS. Úroveň tuhých jílu je na kótě 175,82 m n. m. (tj. přibližně 9,7 m pod úrovní terénu). Podrobné výsledky jsou uvedeny v příloze G.2 Výsledky provedených průzkumů.

## 1.4 Ochrana území

Staveniště neleží v území se zvláštním režimem ochrany přírody (chráněná oblast, NATURA 2000). Dle mapového serveru HEIS VÚV leží území v oblasti citlivé na živiny. Při vlastních opravách budou dodrženy obecné zásady ochrany stanovené platnou legislativou.

Jez Spytihněv neleží v území s jinou ochranou např. památkové péče, území chráněné pro akumulaci vod apod. Tok Morava je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb, je zde stanoveno a vyhlášeno záplavové území. Nejedná se o poddolované území nebo jinak chráněné území podle zvláštních právních předpisů.

Během stavebních prací dojde dočasně ke zvýšení hlučnosti, prašnosti a dopravy v nejbližším okolí.

## 1.5 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, zábory půdy a územně technické podmínky

Stavební práce nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory pozemků jež nejsou v majetku stavebníka, zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Samotné vodní dílo nevyžaduje žádné napojení na technickou infrastrukturu, dopravní napojení bude zachováno stávající. Během stavebních prací bude zajištěno dočasné připojení na zdroj elektrické energie a zajištění pitné vody pro pracovníky a případně technologické vody.

## 1.6 Věcné a časové vazby stavby

Předpokládaný začátek stavby: zima 2022

Předpokládané ukončení stavby: léto až podzim 2023

## 1.7 Pozemky dotčené stavbou

Všechny uváděné pozemky se nacházejí v k.ú. Spytihněv.

### 1.7.1 Pozemky přímo dotčené stavbou

Číslo parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
1367	Ostatní plocha	neplodná půda	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1368/10	Vodní plocha	koryto vodního toku upravené	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1368/5	zastavěná plocha a nádvoří	Jezová stavba	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**1.7.2 Pozemky staveniště**

Číslo parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
1367	Ostatní plocha	Neplodná půda	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1368/10	Vodní plocha	Koryto vodního toku upravené	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1368/5	Zastavěná plocha a nádvoří	Jezová stavba	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1368/38	Vodní plocha	Koryto vodního toku upravené	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
3574/6	Ostatní plocha	Jiná plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
1447	Ostatní plocha	Jiná plocha	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**Udržovacími pracemi na vodním díle nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

**2 CELKOVÝ POPIS STAVBY****2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****2.1.1 Popis vodního díla - výchozí stav**

Jez Spytihněv, vybudovaný v letech 1934 – 1937 v rámci regulace řeky Moravy, je tvořen třemi poli světlé šířky 20,0 m, jedná se o pohyblivý jez (tabulový s klapkami), kolmý k ose toku. Z pravobřežního zavázání je dlouhodobě pozorován vývěr podzemní vody, který je pravidelně (1x měsíčně) monitorován. Vzhledem k odlišnému chemickému složení (vyšší obsah minerálních látek) a jiné teplotě, než má okolní voda je zde předpoklad, že se nejedná o vodu z Moravy ani z Baťova kanálu. S největší pravděpodobností se jedná o podzemní pramen, který nemá primární souvislost s průsakovými vodami z řeky Moravy, ani Baťova kanálu.

V roce 2009 byla zrealizována podzemní těsnicí stěna v pravobřežním zavázání za účelem stabilizace průsakových poměrů. K zabránění infiltrace povrchové vody z Moravy byla v prostoru nad jezem vybudována část v délce 34 m, k omezení výronů v podjezí druhá část v délce 28 m od povodního křídla jezu. V úseku pilíře a povodního křídla jezu realizována nebyla. Dlouhodobě dochází střídavě k nárůstu množství vyplavovaného materiálu z i množství vody z výronu v pravobřežním křídle. K tomu se v minulosti ojediněle přidaly také projevy propadů terénu (v podzemí vznikla kaverna, vytvořená odplavením zemního materiálu vlivem proudění podzemního pramene).

**2.1.2 Základní rozsah navržených prací**

Bude provedena těsnicí stěna celkové půdorysné délky 22,0 m. (20,2 m délka hlavní stěny a 1,8 m délka napojení k budově strojovny v nadjezí). Těsnicí stěna bude provedena do úrovně cca 175,28 m n. m. tj. tak, aby byla stěna zapuštěna min. 0,5 m do těsného jílového podloží.

Při provádění bude v maximální možné míře zachována a ochráněna nově provedená asfaltová komunikace. Pro potřebu provádění bude v komunikaci vyřezán žlab šířky 0,5 m pro odvádění přebytečné těsnicí suspenze. Na vozovce budou v průběhu stavby umístěny ocelové pláty, nebo betonové panely. Ve svazích komunikace, resp. zavázání jezu, bude pro příjezd stavební techniky dočasně proveden terénní zářez šířky 3 m resp. 5 m, který bude pažen pažnicemi typu Larsen. Dále bude nutno provést dočasné přeložky vedení NN, vodovodní přípojky a sdělovacích kabelů, které se nachází v místě zářezu. Před započítím stavby bude demontováno nově zbudované zábradlí, které bude po skončení oprav instalováno zpět. Stejně tak bude v nutné šíři rozebrána zámková dlažba chodníku.

V návaznosti na práce navržené v této PD budou vyhotoveny vertikální pozorovací vrty a horizontální drenážní vrty dle dříve zpracované PD společností Aqua Centrum Břeclav.

## **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Z urbanistického hlediska se v území nic nemění. Nedojde ke změně užívání vodního díla.

## **2.3 Celkové provozní řešení, bezpečnost při užívání stavby**

Provoz vodního díla nebude stavbou nijak omezen.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Charakter stavby nevyžaduje řešení tohoto bodu.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Jedná se o venkovní stavbu mimo zástavbu, kde je pohyb osob na vlastní nebezpečí. Způsob užívání se nemění oproti stávajícímu stavu

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

Stavba není členěna na stavební objekty.

### **Terénní úpravy**

Budou provedeny dočasné odkopy svahů po obou stranách silnice. Svahy budou staticky zabezpečeny pažnicemi. Protivodní zavázání bude odkopáno na šířku 5 m ve dně výkopu, aby byl zajištěn manipulační prostor pro přístup injecktážní soupravy. Povodní svah zavázání bude odkopán na šířku 3 m. Po skončení prací budou svahy uvedeny do původního tvaru. Vzniklé přebytky zeminy budou dočasně uloženy v rámci staveniště.

### **Podzemní těsnicí stěna**

Bude provedeno doplnění chybějícího úseku těsnicí stěny zavázané do nepropustného jílového podloží, s navázáním na stávající části podzemní návodní a povodní těsnicí stěny. Účelem tohoto opatření je omezit přítok podzemní vody (pramene) k pravobřežnímu pilíři jezu vrstvou kvartérních písků a štěrků. Podzemní stěna bude cca 6,6 – 7,2 m hluboká.

### **Uvedení vozovky do původního stavu**

V trase těsnicí stěny je nově proveden asfaltový povrch místní komunikace. Stavební práce jsou navrženy tak, aby byl zásah do komunikace co nejmenší. V komunikaci bude vytvořen odtokový žlab pro odvádění přebytečné směsi šířky 500 mm. Zbytek komunikace bude v průběhu prací vhodně chráněn. Po skončení prací budou vozovka a její okraje (včetně chodníku) uvedeny do původního stavu.



## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Charakter stavby nevyžaduje řešení tohoto bodu.

## **2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Neřeší se.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Charakter stavby nevyžaduje řešení tohoto bodu.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nevyvolává zvýšené nároky na potřebu vody technologické, ani pitné. Na stavbu bude přistaveno mobilní WC. Na stavbě nebudou vznikat odpady ve zvýšené míře. Drobné odpady budou likvidovány běžným zacházením s komunálním odpadem. V případě většího množství odpadů stavební firma zajistí jeho likvidaci v souladu s platnou legislativou.

Během stavebních prací bude zvýšena hlučnost pracovními stroji.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Charakter stavby nevyžaduje řešení tohoto bodu.

# **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Nevyžaduje se připojení k inženýrským sítím, nebo jiným inženýrským stavbám.

# **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Po koruně jezu vede asfaltová komunikace, která tvoří lokální spojení mezi obcemi Spytihněv a Topolná. Současně komunikace umožňuje přístup k provozní budově správy jezu, areálu „Skleníky“ betonárky a rekreačním objektům ve směru od obce Spytihněv.

Během stavby dojde k výluce provozu po koruně jezu. Komunikace není jedinou přístupovou cestou. Příjezd k daným lokalitám je možný po komunikaci číslo 49724 z jihu od Napajedel a Bílovic.

Na silnici bude během stavby umístěno odpovídající dopravní značení, označující dočasnou slepou cestu s informací o objízdné trase.

# **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné vegetační úpravy.

Pro přístup stavební techniky bude proveden výkop ve svahu dle výkresu D.1. a D.2. Po provedení stavebních prací bude terén navrácen do původního stavu.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Podle zákona č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, nesmí být území zatěžováno nadměrnou únosného zatížení. Přípustnou míru zatížení určují mezní hodnoty, které jsou stanoveny hygienickými předpisy MZd ČR.

Při realizaci stavby se jako přímý vliv na životní prostředí jedná hlavně o šíření hluku do okolí, příp. emise prachu.

Imisní limity průměrných koncentrací prachu (denní je  $150 \mu\text{g.m}^{-3}$  a půlhodinová  $500 \mu\text{g.m}^{-3}$ ) nebudou s ohledem na charakter stavby překročeny.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku (NPH)  $L_{Aeqp}$  pro osmihodinovou pracovní dobu je dle zmíněných hygienických předpisů v tomto případě rovna 85 dB + korelace na místní podmínky. Uvedené hodnoty nebudou při stavbě překročeny.

Po ukončení stavebních akce nedojde ke zhoršení hydrologického režimu v zájmové lokalitě.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Během stavby zajistí ochranu staveniště dodavatel stavby podle pravidel BOZP, která jsou zpracována v samostatné zprávě.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Způsob zabezpečení energií, pitné a případně technologické vody na stavbě si zajistí zhotovitel stavby podle vlastních požadavků a možností. To bude vycházet i z podrobného harmonogramu a stanoveného postupu stavebních prací.

Předpoklad pitné vody ve formě balených vod, , technologická voda z přistavené cisterny. El. energie zajištěna pomocí mobilní elektrocentrály s napojeným rozvaděčem na 220 a 360V.

### 8.2 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude z obce Spytihněv v jihovýchodní části odbočením ze silnice číslo 55. Na komunikaci budou během stavby umístěny dopravní značky upozorňující na pohyb a výjezd vozidel stavby.

Vozidla vyjíždějící na vozovku budou čištěna, po ukončení stavby zajistí zhotovitel očištění vozovky v zasaženém úseku.

### 8.3 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Opravy na VD nebudou mít vliv na okolní pozemky staveniště. Nemění se užívání vodního díla.

Během stavebních prací budou zavedena účinná opatření ke snížení prašnosti, jako např. skrápění, zakrývání apod. Sypké stavební materiály budou skladovány na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí větrem.

## 8.4 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště je navržena plocha napozemcích parc. č. 1368/10, 3574/6, 1447.

Staveniště nevyžaduje žádné trvalé zábory. Jako dočasný zábor pro potřeby stavby lze využít pozemky staveniště parc. č. 1367, pro krátkodobé skladování materiálu, parkování mechanizace apod.

Veškeré pozemky jsou ve vlastnictví Povodí Moravy s.p.

## 8.5 Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů: zemina, kameny, papírové obaly, dřevo, zbytky řeziva, úlomky betonu a asfaltobetonu, odpad ze železa a oceli, igelitové obaly.

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou. Navržen je odvoz na skládku DEPOZ, spol. s r.o. Zdounky 27, 768 02 Zdounky nebo Skládku Suchý důl, Mladcová, 76001 Zlín - Mladcová. Očekávané množství odpadů je uvedeno v následující tabulce:

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Předpokládané množství	Vznik odpadu/místo	Nakládání
Stavební a demoliční odpady				
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	2 m <sup>3</sup>	Vytříděný nevhodný materiál z navážky pod komunikací	Uložení na skládku KO.  Případně podle dohody s investorem pro rekultivaci povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností na pozemcích investora, v souladu se zákonem o odpadech .
17 04 05	Železo a ocel	0,5 t.	Zbytky pažení, montážní materiál	Recyklace
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.17 09 01,17 09 02 a 17 09 03	1 m <sup>3</sup>	Nevytříděné zbytky z bouracích prací	Odstranění, skládka
Odpadní obaly				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	100 kg	Obaly stavebních materiálů	Recyklace

15 01 02	Plastové obaly	50 kg	Obaly stavebních materiálů a používaných prostředků	Odstranění, skládka
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	200 kg	Čisticí tkaniny znečištěné nátěrovými hmotami, ředidly, lepidly ...	Odstranění, skládka
Komunální odpady				
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,5 t.	Všechny části stavby	Odstranění, skládka

#### **Základní povinnosti původce odpadů (zhotovitel stavby):**

- 1) Vzniklé odpady zařadit dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů
- 2) Odpady třídit a shromažďovat podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečit je před nežádoucím, znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- 3) Během stavby bude dodržen zákon 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění.
- 4) Upřednostňovat využití odpadů před odstraněním, pokud je to technicky a ekonomicky v daném místě dostupné.
- 5) S nebezpečnými odpady nakládat jen se souhlasem příslušného úřadu státní správy.
- 6) Vést evidenci vzniklých odpadů v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

**Před započítáním stavby předloží dodavatel stavby doklady (písemnou smlouvu), které dokládají zajištění předání stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje.**

**Před uvedením stavby do provozu nebo po ukončení realizace akce dodavatel stavby předloží kompletní seznam odpadů a dokladů o řádném zneškodnění všech odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.**

#### **8.6 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zbudování dočasného nájezdu z hrubého kameniva nebo stavebního recyklátu: 2,5 m<sup>3</sup> – bude přivezeno na stavbu a po odstranění nájezdu opět odstraněno.

Terénní úprava pro přístup stroje ve svahu odkop cca 7,5 m<sup>3</sup>, zemina bude deponována v rámci staveniště a po provedení prací bude navezena zpět.

#### **8.7 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při výstavbě se musí dodržovat obecné zásady ochrany životního prostředí stanovené platnou legislativou.

#### **8.8 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro stavbu je zpracován samostatný plán bezpečnosti ochrany a zdraví při práci. Jde o přílohu F - Plán BOZP.

Plán BOZP musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Plán BOZP aktualizuje při realizaci stavby pověřená osoba zadavatele stavby nebo koordinátor BOZP, pokud je určen.

## 8.9 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba nevyžaduje mimořádná dopravně inženýrská opatření. Během stavby nebude dočasně přerušen příjezd k nemovitostem.

## 8.10 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termíny výstavby viz. kapitola 1.6 Věcné a časové vazby stavby.

Předpokládaný a doporučený postup výstavby je následující:

- Ohraničení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště a dočasných ploch deponií
- Vytýčení a dočasné přeložky dotčených inženýrských sítí
- Vytvoření pažení na návodní i povodní straně viz technické řešení
- Demontáž potřebné části zábradlí
- Rozebrání potřebné části povrchu chodníku z dlažby
- Vyřezání zářezu v komunikaci o šířce 0,5 m
- Odkopávky zeminy a vytvoření zářezu na návodní i povodní straně
- Položení betnových panelů nebo ocelových plátů na plochy komunikace, dotčené pohybem injekční soupravy
- Provedení podzemní těsnicí stěny (předpoklad počátku na úseku návodní strany včetně krátkého dotěsnění k budově strojovny, úsek povodní s přístupem po vybudovaném příjezdu v zářezu a jako poslední úsek z komunikace) – konečné pořadí úseků stanoví prováděcí firma dle technologických potřeb
- Zasypání zářezu v komunikaci a vytvoření nového asfaltového povrchu
- Vyskládání dlažby v chodníku
- Zpětná montáž zábradlí
- Zasypání terénních výkopů na návodní a povodní straně
- Vytažení štětovnic
- Uložení inženýrských sítí do původních tratí
- Vybudování vertikálních pozorovacích vrtů (dle PD Aqua Centrum Břeclav)
- Vybudování horizontálních drenážních vrtů (dle PD Aqua Centrum Břeclav)
- Dokončovací terénní práce
- Odstranění betonových panelů nebo ocelových plátů

## 8.11 Kontrolní prohlídky stavby

Konkrétní termíny kontrolních prohlídek stavby budou stanoveny podle časového harmonogramu stavby, který zpracuje dodavatel stavby. Musí být schválené zástupcem investora, respektive jeho technickým dozorem.

V Brně, srpen 2022

Vypracoval: Ing. Karel Adam